

**Mesures d'accompagnement pendant les travaux**

Le périmètre du chantier sera limité au minimum et prévoit de maintenir des circulations et un maximum de stationnement  
Une convention de chantier (Haute qualité Environnementale) permettra de gérer et de réduire les nuisances de chantier (circulation d'engins, horaires, circulation de camions, contraintes sonores, déchets...)  
Une signalisation appropriée et un traitement esthétique efficace des clôtures de chantier seront réalisés.

**Estimations financières**

De 4 700 000 à 5 800 000 €

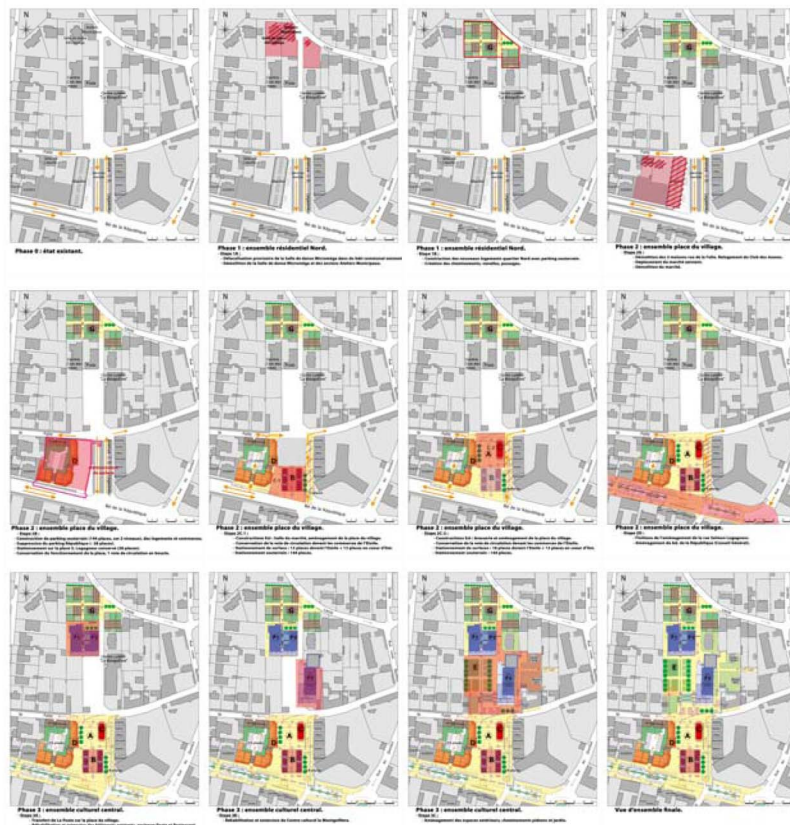
Subventions possibles:

- Conseil Régional d'Ile de France
- Conseil Général des Hauts de Seine
- Coeur de Seine
- FISAC

**Durée totale des travaux**

Délai envisagé : 2 à 3 ans

**PHASAGE ENVISAGE DE L'OPERATION**

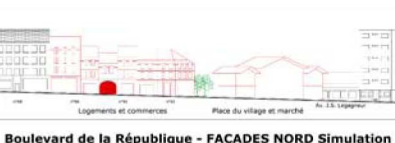
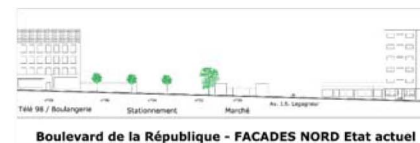


**LES PERSPECTIVES A PLUS LONG TERME**

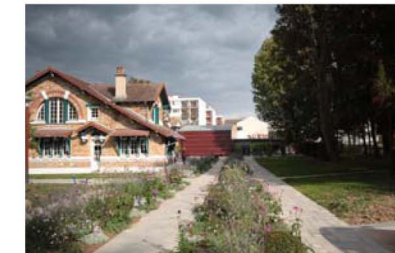
- 1/ Entrée de ville Ouest
- 2/ Place de la gare
- 3/ Ilot central
- 4/ Les bâtis de la RD
- 5/ La Grande Rue
- 6/ La Place de l'église
- 7/ Croix Blanche
- 8/ Entrée de la ville Est



**Les bâtis Nord et Sud de la RD (4)**



**Croix Blanche (7)**



Création d'un maillage de veloutes et sentes piétonnes dans le secteur Croix Blanche, en unité de langage avec l'aménagement du coeur de ville (sols, mobilier urbain, signalétique, éclairage).

**Place de l'église (6)**



Réaménagement de la Place de l'Eglise, en unité de langage avec l'aménagement de la place du village (sols, mobilier urbain), et en redonnant plus de place aux piétons.

**Grande Rue (5)**



La grande rue de Vaucresson est la partie la plus ancienne de la ville. Sa rénovation et sa mise en valeur fera l'objet d'une charte architecturale permettant d'harmoniser l'ensemble des interventions sur l'existant (matériaux, couleurs)



Typologie du bâti : maisons de ville.